

Energiemanagementplan

Boom B.V. te Meppel

Versie : 2
Datum origineel : 08-08-2023
Datum herzien : 07-10-2024
Auteur : S. Greuter en
M.J. Kerkhoven



1. Energiebeoordeling

Zoals voorgeschreven door de CO₂ prestatieladder hanteert Boom een werkwijze gericht op continue verbetering. Hiervoor wordt gebruikt gemaakt van de Plan-Do-Check-Act cirkel (ook wel: Deming-cirkel). Zoals de naam doet vermoeden bestaat deze uit vier stappen, welke hieronder worden toegelicht.

Plan: organisatorische grenzen worden bepaald, emissie inventaris (nulmeting) wordt uitgevoerd, doelstellingen worden geformuleerd, (mogelijke) reductiemaatregelen worden in kaart gebracht, verantwoordelijkheden worden verdeeld, communicatieplan wordt opgezet en de planning wordt gemaakt en gedeeld met de stakeholders.

Do: uitvoeren van de reductiemogelijkheden en het communicatieplan.

Check: de resultaten van de reductiemaatregelen en bijbehorende voortgang tot de doelstelling worden gemonitord. Tevens vinden er audits (intern en extern) plaats ten behoeve van de borging en certificering van het traject.

Act: op basis van de (tussentijdse) resultaten worden reductiemaatregelen en de planning aangepast middels corrigerende maatregelen. Ook vindt er een directiebeoordeling plaats.

4.1 Uitvoering

Deze energiebeoordeling is uitgevoerd door M. Kerkhoven, coördinator KAMV & veiligheidsadviseur, S. Greuter, productie manager en besproken met G. van der Werff, Van Voorst Consult.

Zowel de KAM-coördinator als de productie manager heeft voldoende competenties en ervaring voor het opstellen van deze energiebeoordeling vanuit zijn/haar ervaring met milieuverbeteringen, assetbeheer, energiereductie-achtergrond.

De adviseurs van Van Voorst Consult hebben vele jaren ervaring met het opzetten en implementeren van een praktisch en doelgericht (ISO-)managementsysteem, zeker ook op het gebied van de CO₂ prestatieladder vanaf het begin van de ladder in 2011.

In 2024 is voor het laatst gebruik gemaakt van Van Voorst Consult en zal de interne audit worden opgenomen in het interne audit programma van de KAMV afdeling.

4.2 Referentieorganisatie versus emissie inventaris

Referentie organisatie versus emissie inventaris

De emissie inventaris ofwel de CO₂ voetprint wordt momenteel gerefereerd aan de omzet. Gezien deze informatie bedrijfsgevoelig kan zijn, wordt de omzet niet opgenomen bij de emissie inventaris welke op de website is gepubliceerd.

De CO₂-gegevens hebben alleen betrekking op de eigen organisatie. Er zijn geen projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Het referentiejaar is beschreven in paragraaf 3.10.

4.3 Overzicht energiestromen en verbruikers

4.3.1 Fysieke indeling organisatie

Boom B.V. heeft één gebouw dat gevestigd is op de Rabroekenweg 20 te Meppel. In het gebouw werken totaal 76 medewerkers. Het gebouw kan onderverdeeld worden in drie verschillende groepen, te weten:

- Kantoor (Noord vleugel) inclusief WC, vergaderruimtes en kantine).
 - Magazijnen (A,B,C,D,E,F,G,H,J,K,M), expeditie, WC en douch ruimtes (middenstuk)
- 3.4B.1. Productie ruimte met magazijn P en N (zuid vleugel).

	Noord vleugel	Midden vleugel	Zuid vleugel
Aantal m²	2.200	3.361	705
Aantal medewerkers	56	13	7
Bezettingsgraad	73%	17%	10%
Stroom	Ja	Ja	Ja
Gas	Nee	Ja	Nee
Warmtepomp	Ja	Nee	Ja
Energieverbruik	ICT-middelen Verlichting Luchtverversing	Oplaad stations machines Verlichting Luchtverversing CV installatie	Verlichting Warmtepomp Afzuiging Luchtverversing

Het wagenpark bestaat (januari 2024) uit:

- 1 Boom bussen diesel
- 1 Boom bus elektrisch
- 0 personenauto's diesel
- 6 personenauto's benzine
- 4 personenauto's hybride
- 3 personenauto's elektrisch.

4.3.2 Toelichting huidige en historische energieverbruik (trends)

In het onderstaande overzicht zijn de energie gegevens opgenomen die relevant zijn voor de CO₂ ladder.

Overzicht relevante energieverbruikers afgelopen 3 jaar:

	2021	2022	2023
Pand			
Elektriciteitsverbruik (g CO ₂ /kWh)	110.796	95.761	0*
Gas verbruik (Aardgas -Nm ³)	36.966	36.041	34.151
Aantal werkplekken	77	77	77
Personenauto's			
Diesel (g CO ₂ /liter)	2.528 820,17	1.282	0
Benzine (g CO ₂ /liter)	8.395 10491.97	15.824	19.055,97
EV (g CO ₂ /kWh)	0	3.631,83	8.944,43
Bedrijf bus			
Diesel (g CO ₂ /liter)	5.226	5.056	2.386
EV (g CO ₂ /kWh)	0	0	8.612
Overzicht			
Totaal CO ₂ uitstoot (in tonnen)	197.26	189.91	141,55
Scope 1 CO ₂ uitstoot (in tonnen)	135.62	137.24	132,53
Scope 2 & BT CO ₂ uitstoot (in tonnen)	61.63	52.76	9.03

* Boom B.V. beschikt over een groene certificaat voor elektriciteit waardoor de uitstoot 0 is.

Het piek- en dalverbruik van energie wordt inzichtelijk in het jaaroverzicht van de leverancier. Indien Boom over of onder het verbruik komt wordt met terugwerkende kracht hierop afgerekend. In 2023 heeft Boom B.V. een ander energiebalans gekregen in verband met de aanschaf en in gebruik name van warmtepompen.

4.4 Genomen reductiemaatregelen

Boom B.V. heeft duurzaamheid voorafgaand aan het CO₂-prestatieladder certificeringstraject al hoog in het vaandel. Vanuit het algemene beleid en milieuzorg zijn daardoor in de afgelopen jaren al wel de volgende initiatieven gestart:

- Het pand is in 2019 voorzien van zonnepanelen (valt voorafgaand aan het referentiejaar);
- De Zuid vleugel van het pand (productieafdeling) is voorafgaand aan het referentiejaar al van het gas af.
- Aandacht en stimulering van de keuze voor minder belastende auto's (A of B-label).
- Onnodige transportbewegingen van leveranciers beperken.
- Onnodige transportbewegingen naar klanten beperken.
- Bewegingssensoren ten behoeve van de verlichting in het bedrijfspand.
- Bij aanschaf van apparatuur en verbouwen van het pand worden duurzaamheidsaspecten meegenomen.
- Kantoor (Noord vleugel) is sinds 2023 van het gas af.
- 1 bedrijf bus is begin 2023 vervangen door een elektrische bus.
- Plaatsing van laadpalen op de parkeerplaats. Er zijn in 2022 twee laadpalen geplaatst om in totaal vier parkeerplaatsen te voorzien van oplaadmogelijkheden. In totaal beschikt Boom B.V. over 62 parkeerplaatsen waardoor 6,5% van het totaal aantal parkeerplaatsen is voorzien van oplaadmogelijkheden voor elektrische voertuigen.
- De tl-verlichting van de hallen van de afdeling Logistiek en Productie zijn in 2024 vervangen voor een LED variant. De overige magazijnen en ruimtes gaan Q1 2025 over naar LED verlichting.
- Deel van de buitenverlichting is begin 2024 vervangen door LED verlichting.

4.5 Oriëntatie nieuwe reductiemaatregelen, initiatieven en participaties

Binnen Boom B.V. worden via verschillende niveaus en kanalen ideeën verzameld voor het initiëren en participeren aan reductiemaatregelen (initiatieven). Niet alleen de input van het management wordt hierbij meegenomen, maar elke medewerker bij Boom B.V. heeft de gelegenheid om nieuwe ideeën in te brengen via de ideeën box. Tevens dienen initiatieven uit de branche als input voor het onderzoek naar nieuwe initiatieven voor Boom B.V. In de onderstaande paragrafen worden de gevonden initiatieven verder benoemd.

4.5.1 Inventarisatie mogelijke initiatieven

De volgende initiatieven zijn voor Boom B.V. mogelijk geschikt om aan te participeren of te initiëren:

- Actieve participatie in <https://www.centrumduurzamemobiliteit.nl/>;
- Participatie en kennisdeling <https://www.klimaatplein.com/invalshoek-d-van-de-co2-prestatieladder-participatie/>;
- Herinzet van afvalstromen in samenwerking met andere ondernemers;
- Zuinigere verlichting, vervanging TL's door LED-armaturen in de expeditie ruimten;
- Deelname Duurzame Leverancier;
- Het nieuwe rijden;
- Terugdringen verpakkingen in samenwerking met leveranciers en afnemers;
- Communicatie en reductie met transporteurs.
- Assessment Ecovadis

4.5.2 Inventarisatie reductiemogelijkheden

Op basis van input uit het management, medewerkers en onderzoek naar initiatieven binnen de branche zijn de volgende reductiemogelijkheden in kaart gebracht:

- Efficiëntie demi-waterinstallatie aanpassen op het gebruik;
- Schakel lichten en apparatuur uit wanneer ze niet in gebruik zijn en sluit de zuurkast;
- Hergebruik en recycling van afgekeurde pallets;
- Zoeken naar verdere optimalisering van samenwerkingsmogelijkheden met klanten en of leveranciers (vaste verzenddagen, orders bundelen);
- Optimalisering folie op de logistieke afdeling zodat er minder nodig is;
- Implementatie OV-businesscards;
- Diesel bedrijfsauto's stapsgewijs vervangen door personenauto's op andere brandstoffen;
- Verduurzamen bedrijfsterrein door minder frequent te maaien en door vogel- en bijenkasten te plaatsen;
- Klantafspraken maken om het aantal transportbewegingen te reduceren;
- Leveranciersafspraken maken om het aantal transportbewegingen te reduceren;
- Ingebruikname van warmtepompen ten behoeve van verwarming van het pand;
- Bewustwording van het huidige energieverbruik (meting) en zoeken naar mogelijkheden van besparing;